

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY**

**ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ,  
1. ETAPA – 1. A 2. FÁZE**

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE  
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (SP)

DATUM  
7/2021

---

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

OBJEDNATEL

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

---

Vypracoval

**Ing. Lukáš Kolder**

Kontroloval

**Ing. Michal Woska**

Archiv – zakázkové číslo

**A1139**

**OBSAH:**

<b>A.1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2.	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
<b>A.2.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ...</b>	<b>4</b>
<b>A.3.</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: „ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA – 1. A 2. FÁZE“  
Místo stavby: Ostrava (Slezská Ostrava)  
Adresa: Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava  
Vymezení stavby: Areál dopravního podniku Ostrava - Hranečnick (DPO)  
Katastrální území: Slezská Ostrava (714828)  
Kraj: Moravskoslezský

Parcelní čísla pozemků: 4121/1; 4124/1; 4124/2; 4123; 4126/2; 4126/3; 4131; 4134/2; 4168/27; 4168/28; 4168/32; 4168/33; 4168/34; 4168/35; 4168/38; 4168/41; 4171/7; 5609/3 (dále viz výkres č. C.2)

Uvedený rozsah dotčených pozemků se může po vyjasnění připojení stavby k sítím technické infrastruktury změnit.

Předmět dokumentace: Jedná se o investiční záměr umístěný v areálu garáží a dílen autobusů Dopravního podniku Ostrava na Hranečnicku, kde se na pozemcích stávajícího parkoviště osobních vozidel a částečně i autobusů vybuduje technologie příjmu, skladování a neveřejného i veřejného výdeje vodíku pro plnění autobusů a osobních automobilů. Tato část investičního záměru bude realizována v rámci 1. a 2. fáze výstavby. Poblíž výše uvedené technologie vodíku bude v budoucnu v rámci 3. fáze výstavby vybudována výrobní stanice vodíku, která bude schopna denně pokrýt předpokládaný výdej vodíku pro plnění autobusů a osobních vozidel. Technologie příjmu, skladování a výdeje vodíku je funkčně samostatnou a na výrobě vodíku zcela nezávislou technologií. Vzhledem k umístění technologie příjmu, skladování a výdeje vodíku na stávajícím parkovišti DPO, bude jako náhrada v rámci této stavby vybudováno neveřejné parkoviště pro osobní vozidla pro zaměstnance DPO.

Dopravní napojení vodíkové stanice a nového parkoviště budou samostatnými sjezdy napojené na účelovou komunikaci, která z ulice Počáteční vede do areálu garáží a dílen autobusů DPO.

Konkrétně se jedná o vybudování jednotlivých objektů vodíkové technologie včetně základů, výdejních stojanů vodíků včetně základů, zastřešení výdejních stojanů vodíku včetně základů, kompletní úprava stávající zpevněné plochy v okolí technologie vodíku, vybudování dešťové kanalizace a inženýrských sítí technologie (kabely VN, silnoproud, slaboproud a technologické rozvody vodíku).

### A.1.2. Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Obchodní firma: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Adresa sídla: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČ: 61974757

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní firma: **IGEA s.r.o.**  
Adresa sídla: Na Valše 47/3, Přívoz, 702 00 Ostrava, [igea@igea.cz](mailto:igea@igea.cz)  
IČ: 465 805 14

Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Kolder, Ing. Petr Daněk, Ing. Petr Charamza a Ing. Michal Pavelka

Obor: Pozemní stavby a technologická zařízení staveb (Kolder), Technika prostředí staveb, specializace elektronická zařízení (Daněk), Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (Charamza) a Dopravní stavby (Pavelka)

Vypracoval: Ing. Lukáš Kolder

Spolupracoval: Ing. Samuel Kapec, Ing. Michal Woska, Ing. Dagmar Kratochvílová,  
Ing. Rostislav Farana, Ing. Radim Kačmařík, Ing. Michal Pavelka, Ing. Petr  
Horký, Ing. Vladimír Dynda, CSc.

## **A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU**

**SO 01** – OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE

**SO 02** – ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNOLOGIE, OPLOCENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**SO 03** – ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH TECHNOLOGIE

**SO 03.1** – ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH TECHNOLOGIE – BOURACÍ PRÁCE

**SO 04** – UZEMNĚNÍ STAVBY

**SO 05** – PARKOVACÍ STÁNÍ

**SO 05.1** - ODVODNĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ

**SO 06** – VÝMĚNA VODOVODNÍHO POTRUBÍ – STAVEBNÍ ÚPRAVA

**SO 07** – PŘELOŽKA SEK – CETIN a.s.

**SO 08** – PŘELOŽKA SEK – OVANET, a.s.

### **D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**PS 01** – TECHNOLOGIE VODÍKOVÉ PLNÍCÍ STANICE – 1. FÁZE

**PS 02** – TECHNOLOGIE VODÍKOVÉ PLNÍCÍ STANICE – 2. FÁZE

### **D.3 DOKUMENTACE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU**

**IO 01** – ELEKTROINSTALACE – KABELÁŽ SILNOPROUD, SLABOPROUD

**IO 02** – IDENTIFIKAČNÍ A PŘIHLAŠOVACÍ SYSTÉM

## **A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

V rámci projektové přípravy byly použity podklady dotčených organizací státní správy a správců technické infrastruktury, katastrální mapa, fotodokumentace, zaměření stavby a podklady poskytnuté správcem areálu dopravního podniku. Do situace zaměření byla zakreslena viditelná nadzemní vedení a objekty. Podzemní vedení a inženýrské sítě byly zakresleny dle podkladů předaných přílohou k vyjádřením, případně dle dohody se zástupcem vlastníka areálu na základě místního šetření.

Zhotovitel je povinen provádět výstavbu v souladu s projektovou dokumentací (DPS), která bude zpracována na základě vydaného společného povolení stavby (společné povolení). DPS bude zpracována s ohledem na konkrétní vysoutěženou technologii vodíkové plnicí stanice. Rovněž bude postupováno v souladu se stanovisky a podmínkami plynoucích ze stanovisek, viz **E. Dokladová část** (součást PD).